

Le bois, une solution contre la flambée des prix de l'énergie

Le succès actuel du bois-énergie doit beaucoup aux incitations fiscales auxquelles s'ajoutent souvent des subventions régionales. Mais la principale raison est désormais économique. Face à un baril de pétrole qui tutoie les 100 dollars, le bois devient une alternative sérieuse aux énergies fossiles, partout où fleurit l'habitat individuel comme le confirme la dernière enquête de l'Ademe sur le marché des appareils. Plus de 570000 ménages ont fait l'acquisition d'un appareil de chauffage au bois en 2006 contre 408000, l'année précédente et 235000 par an, en moyenne, avant 2000.

Mais plus que le nombre, c'est le choix des équipements qui traduit le mieux cet engouement pour le chauffage au bois. Si les foyers fermés et inserts progressent de 14% l'an, les poêles, notamment les modèles scandinaves et à granulés, font un bond spectaculaire. Un signe très encourageant pour l'innovation en la matière. En fait, le dynamisme de ce marché s'appuie sur deux clientèles différentes : l'une, pour qui le critère économique est prédominant et qui, face à la hausse des énergies fossiles, adopte le bois comme appoint ; l'autre, qui considère le bois énergie comme un facteur de la qualité de vie. Les premiers, encore très majoritaires, s'équipent plutôt d'appareil d'entrée de gamme alimentés avec des bûches. Les seconds, mieux informés, plus exigeants, optent pour d'équipements performants adaptés aux nouveaux combustibles bois à haut rendement.

► www.pefc-france.org



TENDANCE

En pleine évolution, le marché du bois énergie peine à adopter la certification

La diversification dans le secteur du bois-énergie est si rapide qu'elle donne le tournis à beaucoup de consommateurs. Encore timide, la certification pourrait aider à clarifier la situation.

Sylviculteurs, exploitants forestiers et industriels du bois... De nombreux professionnels misent sur le développement du bois-énergie. Certains pour l'approvisionnement des chaudières collectives. D'autres visent le marché domestique, très porteur.

La diversification est si rapide qu'elle donne le tournis à beaucoup de consommateurs. Entre les différents types de bûches, les plaquettes, les granulés et autres combustibles à base de bois densifié, les utilisateurs ne savent plus où donner de la tête. Certains, craignent que les avantages du bois ne durent qu'un temps. Les aspects pratiques soulèvent également bien des questions car il est très souvent difficile de comparer les avantages des différentes solutions.



Livraison de bûches compressées de Biélorusie - DR

Quelles réponses à ces interrogations les professionnels apportent-ils? S'agissant des approvisionnements, la plupart parient sur le service et la disponibilité. Et surtout, sur internet. Quels que soient leur taille, tous ont fait du site web la vitrine de leur activité.

On constate également un effort quant à la qualité, avec l'affichage de la marque *NF Bois de chauffage* pour

les bûches ou des critères liés à ce label. Concernant les autres combustibles, en revanche, la multiplication des appellations et des marques laisse planer des incertitudes.

Autre constante de l'offre, l'argument environnemental, avec une insistance particulière sur les mérites du bois-énergie dans la lutte contre le réchauffement climatique. En revanche, s'agissant de la gestion forestière, peu de distributeurs s'appuient sur la certification alors qu'une part considérable du bois de chauffage provient de forêts certifiées. Seule la société Woodflam, à ce jour, a misé sur la certification PEFC.

A juste titre, d'ailleurs, car les offres enregistrées, entre le 1er et le 15 novembre, sur l'un des principaux sites de négoce en ligne confirme l'arrivée massive sur le marché, de bois-bûche en provenance d'Europe orientale et surtout, de granulés d'origine Sud-Américaine ou Asiatique. Un afflux qui finira certainement par éveiller la conscience environnementale des utilisateurs. Ou à défaut, des ONGE.

Ce mouvement, s'il devait s'amplifier pour répondre à la demande, ruinerait assurément les atouts du bois-énergie en termes de bilan carbone. Transport routier ou maritime obligent! Sans compter, les suspicions sur la légalité de certains combustibles.

► www.pefc-france.org

